

“हायब्रीड ॲन्युईटी कार्यक्रमांतर्गत HAM-AM ८५-शेगाव ते पंढरपूर या पालखी मार्गातील अकोला, वाशिम व बुलढाणा या जिल्ह्यातील लांबीची (शेगाव नागझरी पारस निमकर्दा गायगाव अकोला गोरेगाव माझोड वाडेगांव मेळशी ब्राह्मणवाडा डव्हा रिसोड ते लोणी व बिबी ते किनगाव जट्ट एकूण लांबी ८२.०० कि.मी.) रस्त्याची सुधारणा करणे या कामास सुधारीत प्रशासकीय मान्यता प्रदान करणे”.

महाराष्ट्र शासन

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

शासन निर्णय क्रमांक - सुप्रमा -२०२२/प्र.क्र.८५/रस्ते-५

मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.

दिनांक :- ३०.०१.२०२४

प्रस्तावना :-

हायब्रीड ॲन्युईटी कार्यक्रमांतर्गत HAM-AM ८५-शेगाव ते पंढरपूर या पालखी मार्गातील अकोला, वाशिम व बुलढाणा या जिल्ह्यातील लांबीची (शेगाव नागझरी पारस निमकर्दा गायगाव अकोला गोरेगाव माझोड वाडेगांव मेळशी ब्राह्मणवाडा डव्हा रिसोड ते लोणी व बिबी ते किनगाव जट्ट एकूण लांबी ८२.०० कि.मी.) रस्त्याची सुधारणा करणे या कामास सुधारीत प्रशासकीय मान्यता प्रदान करणे या कामास शासन निर्णय क्र.पिएनएन-२०१६/सी आर (२४६४)/नि-३/मंत्रालय, मुंबई, दि.०१.१२.२०१६ अन्वये रु.२४७.९७ कोटी किंमतीस प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात आली. सदरच्या अंदाजपत्रकात प्रकल्प किंमत-EPC, भाववाढ, सेवा वाहिनी स्थलांतरण, भूसंपादन, इतर किंमत, सल्लागार शुल्क या बाबींचा समावेश आहे.

मुख्य अभियंता, सा. बां. प्रादेशिक विभाग, अमरावती यांनी सदर कामासाठी रु. ३६१.३८१ कोटी इतक्या रकमेचे सुधारित अंदाजपत्रक सादर केले आहे. सदरच्या अंदाजपत्रकात Estimate project cost excluding escalation, भाववाढ, सेवा वाहिनी स्थलांतरण, सल्लागार शुल्क, वस्तु व सेवा कर (GST), स्वतंत्र अभियंता नेमणूक, प्रत्यक्षात काम करतांना कमी जास्त झालेला खर्च या बाबींचा समावेश आहे.

सदर कामाच्या रु. ३६१.३८१ कोटी (रुपये तीनशे एकसष्ट पूर्णांक तीनशे एक्याऐंशी कोटी, फक्त) इतक्या रकमेच्या सुधारित अंदाजपत्रकास मंजूरी देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय :-

हायब्रीड ॲन्युईटी अंतर्गत प्रगतीत असलेल्या पॅकेज क्रमांक HAM-AM ८५-चे पॅकेज अंतर्गत समाविष्ट असलेल्या कामांच्या सुधारित अंदाजपत्रकास रु. ३६१.३८१ कोटी (रुपये तीनशे एकसष्ट पूर्णांक तीनशे एक्याऐंशी कोटी, फक्त) इतक्या रकमेस या शासन निर्णयान्वये खालीलप्रमाणे मंजूरी प्रदान करण्यात येत आहे.

| अ. क्र. | कारणे | प्राप्त प्र. नुसार .मा. किंमत | प्रत्यक्षात कार्यान्वीत केल्यानुसार किंमत | यापुढे प्रकल्पपूर्ण होईपर्यंत होणारा खर्च | एकूण खर्च | निव्वळ वाढ | बाब निहाय किमतीच्या अनुषंगाने टक्केवारी | प्रमा . प्राप्त किंमतीच्या अनुषंगाने बाब निहाय टक्केवारी |
|---------|--|-------------------------------|---|---|-----------|------------|---|--|
| १ | कामाची एकूण सिविल किंमत | २०६.२६४ | १३३.५६० | ८९.०४० | २२२.६०० | १६.३३६ | ७.९२% | ६.५९% |
| २ | भाववाढ खर्च किंमत | १०.३१३ | २१.९५० | २३.३२० | ४५.२७० | ३४.९५७ | ३३८.९६% | १४.१०% |
| ३ | एकूण (A) | २१६.५७७ | १५५.५१० | ११२.३६० | २६७.८७ | ५१.२९३ | २३.६८% | २०.६९% |
| ४ | आकस्मिक खर्च किंमत $१.०० \% \times (A)$ | २.१६६ | ०.००० | २.१६६ | २.१६६ | ०.००० | ०.००% | ०.००% |
| ५ | एकूण (B) | २१८.७४३ | १५५.५१० | ११४.५२६ | २७०.०३६ | ५१.२९३ | २३.४५% | २०.६९% |
| ६ | प्रासंगिक (Incidental) शुल्क /Preoperative Exp) $१.०० \% \times (B)$ | २.१८७ | ०.००० | २.१८७ | २.१८७ | ०.००० | ०.००% | ०.००% |
| ७ | वित्तपुरवठा)Financing) शुल्क) $B \times ०.६०) \times २.०० \%$ | २.६२५ | ०.००० | ०.००० | ०.००० | -२.६२५ | -१००.००% | -१.०६% |
| ८ | वित्तपुरवठावर लागणारी व्याजाची रक्कम $(B \times ०.६०) \times ११.७० \%$ | १५.३५६ | ०.००० | ०.००० | ०.००० | -१५.३५६ | -१००.००% | -६.१९% |
| ९ | अंदाजित प्रकल्प किंमत -I | २३८.९११ | १५५.५१० | ११६.७१३ | २७२.२२३ | ३३.३१२ | १३.९४% | १३.४३% |
| १० | कन्सलटंसी शुल्क (डीपीआर तयार करणे) रु.२.८५ लक्ष प्रति किमी | २.३३७ | २.१५० | ०.१८७ | २.३३७ | ०.००० | ०.००% | ०.००% |
| ११ | भूसंपादन , झाडे तोडणे इत्यादी कामे)L.S.) | ०.९५६ | ०.००० | ०.९५६ | ०.९५६ | ०.००० | ०.००% | ०.००% |
| १२ | उपयोगी सेवा वाहिनी स्थलांतरीत)Utility Services) इ) .L.S.) | ४.७७८ | ४.४३१ | ५.१४९ | ९.५८० | ४.८०२ | १००.५०% | १.९४% |
| १३ | रस्त्याच्याकडेला झाडे लावणे)Arboriculture) (L.S.) | ०.९८९ | ०.००० | ०.९८९ | ०.९८९ | ०.००० | ०.००% | ०.००% |
| १४ | एकूण किंमत - II | ९.०६० | ६.५८१ | ७.२८१ | १३.८६२ | ४.८०२ | ५३.००% | १.९४% |
| १५ | प्रकल्पाची एकूण किंमत (I+II) | २४७.९७१ | १६२.०९१ | १२३.९९४ | २८६.०८५ | ३८.११४ | १५.३७% | १५.३७% |
| १६ | Change of Scope (COS) | ०.००० | ०.००० | १८.००० | १८.००० | १८.००० | १००.००% | ७.२६% |
| १७ | स्वतंत्र अभियंता व Safety Consultant | ०.००० | १.८११ | ०.३५९ | २.१७० | २.१७० | १००.००% | ०.८८% |

| अ. क्र. | कारणे | प्राप्त प्र. नुसार .मा. किंमत | प्रत्यक्षात कार्यान्वीत केल्यानुसार किंमत | यापुढे प्रकल्पपूर्ण होईपर्यंत होणारा खर्च | एकूण खर्च | निव्वळ वाढ | बाब निहाय किंमत तीच्या अनुषंगाने टक्केवारी | प्रमा . प्राप्त किंमत तीच्या अनुषंगाने बाब निहाय टक्केवारी |
|---------|---|-------------------------------|---|---|-----------|------------|--|--|
| १८ | प्रत्यक्षात काम करतांना कमी जास्त झालेला खर्च | ०.००० | ०.००० | ०.००० | ०.००० | ०.००० | १००.००% | ०.००% |
| १९ | सल्लागारफी | ०.००० | ०.००० | ०.००० | ०.००० | ०.००० | १००.००% | ०.००% |
| २० | एकूण किंमत)१५ ते १९) | २४७.९७१ | १६३.९०२ | १४२.३५३ | ३०६.२५५ | ५८.२८४ | २३.५०% | २३.५०% |
| २१ | वस्तु व सेवा कर (GST) | ०.००० | २९.५०२ | २५.६२४ | ५५.१२६ | ५५.१२६ | १००.००% | २२.२३% |
| २२ | एकूण :- | २४७.९७१ | १९३.४०४ | १६७.९७७ | ३६१.३८१ | ११३.४१० | ४५.७४% | ४५.७४% |

२. नियोजन विभागाने अनौ.सं. १९०/का-१४३३ दि.३०.०६.२०२३ अन्वये सदर प्रस्तावास सहमती प्रदान केलेली आहे.
३. या कामावरील खर्च सुधारित अंदाजित खर्चाच्या मर्यादेत ठेवण्यात यावा. प्रशासकीय मान्यतेपेक्षा जास्त खर्च होणार नाही या बाबीची जबाबदारी मुख्य अभियंता यांची राहिल.
४. सदर कामावरील खर्च हा लेखाशिर्ष “मागणी क्र. एच ७, ५०५४ मार्ग व पूल यावरील भांडवली खर्च, ८०-सर्वसाधारण, १९०-सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमांना कर्जे, (००) (०३) हायब्रीड ॲन्युईटी च्या माध्यमातून बांधण्यात येणाऱ्या रस्ते व पूल यांच्या बांधकाम प्रकल्पासाठी राज्यशासनाचे अनुदान (कार्यक्रम) (५०५४५२४२) ५३ मोठी बांधकामे” या तरतूदीतून भागविण्यात यावा.
५. सदर शासन निर्णय व्यय अग्रक्रम समितीच्या दि.२८ नोव्हेंबर, २०२३ रोजीच्या बैठकीबाबत वित्त विभागाच्या पत्र क्र.सुप्रमा-२०२३/प्र.क्र.७५/अर्थ-२, दिनांक ०७ डिसेंबर, २०२३ अन्वये निर्गमित केलेल्या इतिवृत्तानुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.
६. सुधारित प्रशासकीय मान्यता प्रस्तावास खालील अटीच्या अधिन राहून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे-

- ६.१) सुधारित प्रशासकीय मान्यतेच्या मर्यादेतच काम पूर्ण करण्याची दक्षता विभागाने घ्यावी.
- ६.२) योजनेची अंमलबजावणी करताना प्रचलित शासन निर्णय, नियम, CVC तत्वे, वित्तीय मर्यादा, विहित निविदा कार्यपद्धती अनुसरणे, आवश्यकतेनुसार राज्य

तांत्रिक सल्लागार समितीने प्रकल्पाच्या व कामाच्या अनुषंगाने दिलेल्या निदेशांचे व त्रुटींची पुर्तता करणे याची सर्वस्वी जबाबदारी विभागाची राहिल.

६.३) सदर सुधारित प्रशासकीय मान्यता म्हणजे अहवालातील तांत्रिक बाबी, निविदाविषयक क्षेत्रिय निर्णय किंवा अनियमितता यास मान्यता गृहित धरली जाणार नाही. अशा प्रकरणाची तपासणी त्यावेळच्या प्रचलित शासन नियमानुसार करण्याची जबाबदारी विभागाची राहिल.

७. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०२४०१३०११४७१४९६१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे. लवकरच अपलोड करण्यात येईल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(ललितागौरी गिरीबुवा)

अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) मुंबई
महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) मुंबई
महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) नागपूर.
महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) नागपूर
नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई-४०००३२
वित्त विभाग, (व्यय-११) मंत्रालय, मुंबई-४०००३२
मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, अमरावती
अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, अकोला
निवडनस्ती कार्यासन रस्ते-५ सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.